

## **Рекомендации по установке комплекта сцепления LUK 633 3087 09**

- С новым комплектом сцепления обязательно заменить выжимной подшипник на корпусе муфты выключения сцепления. Проконтролировать износ муфты в месте контакта с вилкой выключения сцепления, при необходимости заменить.
- Исключить применение Литола, т.к он не удовлетворяет требованиям по температурным режимам. Везде в следующих рекомендациях следовать требованию по применению высокотемпературных консистентных смазок для трансмиссионных узлов, например Castrol LMX или аналоги.
- Заполнить выжимной подшипник высокотемпературной смазкой через штуцерное соединение.
- Проверить состояние вилки и вала привода выжимного подшипника, заменить при износе. Места контакта с муфтой смазать высокотемпературной смазкой без излишков.
- Проверить состояние сальников двигателя и первичного вала КПП, рекомендуется профилактическая замена, особенно со стороны трансмиссии.
- Проверить износ направляющей втулки муфты выключения сцепления. При следах износа необходима замена. Поверхность исправной или новой втулки необходимо очистить и нанести тонким слоем на поверхность скольжения смазку.
- Обязательно необходима проверка на износ и смазка шлицевых соединений первичных валов ведомых дисков. Смазку применять в минимальных количествах, излишки удалять не допуская её попадания при вращении сцепления на фрикционных материал.
- Проверить износ маховика – при выработке превышающей допустимые величины и при наличии микротрещин от перегрева необходима замена на новый. При отсутствии максимальной выработки рекомендуется проточка поверхности трения маховика. При полном отсутствии следов износа необходима зачистка маховика мелкозернистой наждачной бумагой.
- Обезжирить поверхность трения маховика и нажимного диска перед установкой комплекта сцепления.
- Ведомый диск установить стороной с надписью F/W SIDE к маховику с помощью центрирующей оправки.
- После протяжки болтов крепления корзины сцепления на маховике по схеме «звезда», проконтролировать отсоединение трех транспортировочных П-образных скобок.

### **ВНИМАНИЕ.**

**После установки комплекта сцепления трактор необходимо «прикатать в течении 30 часов без серьезных ударных нагрузок.**